

## **1967 Barracuda/Dart Zierleisten Debakel**



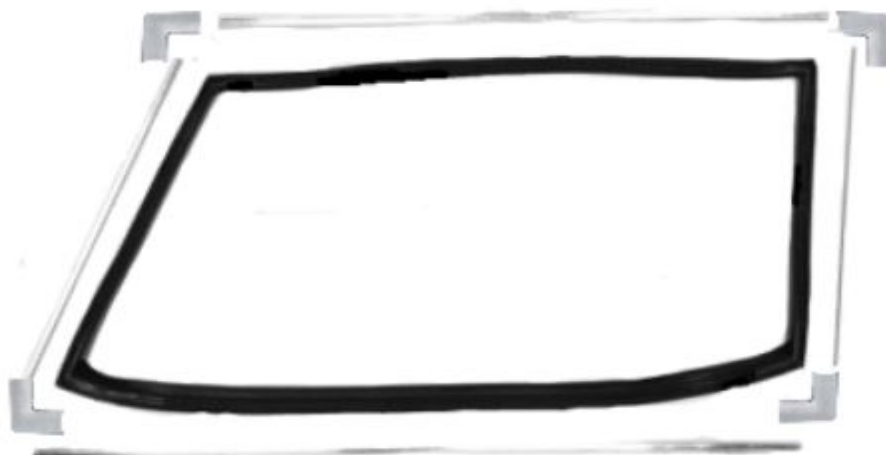
Im Jahr 1967 rollten die Darts und Barracudas ein ganzes Jahr lang ohne die edlen Chromzierleisten vom Band. Die Notchback- und Fastback-Modelle erhielten stattdessen an der Front- und Heckscheibe Zierleisten aus Mylar mit einer Chrombeschichtung. Mylarstrippen sind flexibler und weniger anfällig für Dellen und Kratzer, die durch Steinschläge entstehen. Defekte Strippen lassen sich im Gegensatz zu Edelstahlzierleisten leichter und kostengünstiger ohne grossen Aufwand austauschen. An den Montagebändern mussten keine Löcher gebohrt oder Bolzen für die Clips eingeschweißt werden. Dies sparte Zeit und Produktionskosten, da auch keine Clips und aufwendig hergestellten Chromzierleisten mehr benötigt wurden.

Was die Ingenieure damals nicht berücksichtigt hatten, war die UV- und Ozonbelastung. Durch diese Strahlung verflüchtigte sich der Weichmacher im Material, und die Strippen trockneten quasi aus. Zeitzeugen zufolge soll sich schon nach wenigen Monaten unter dem Einfluss der Sonne die Verkleidung negativ verändert haben. Die Strippen verloren ihre Flexibilität, wurden hart und brüchig. Sie bleichten aus, bekamen Risse und begannen zu schrumpfen. Dieser Prozess bewirkte, dass sich die Abschlussecken (diese waren aus Metall) oben und unten lockern konnten, sodass sich die meisten mit dem Fahrtwind verabschiedeten.



Heute werden diese Teile aus resistentem EPDM-Material hergestellt, was die Langlebigkeit erheblich verbessert hat. Die damalige Kritik bewog den GM-Konzern wohl dazu, die Produktion nach nur einem Jahr einzustellen und ab 1968 wieder auf die rostfreien Chromzierleisten zurückzugreifen.

Da diese Verkleidung nur 1967 verwendet wurde, ist die Nachproduktion auf Grund der geringen Stückzahlen eher mässig. PRP ist meines Wissens der einzige Hersteller von diesem Scheibengummi. Das macht den Ersatz für diese Modellreihe Teuer und umständlich, zumal einige Anbieter nicht in die Schweiz liefern.



Einzelne Ersatzteilverkäufer bieten ein Komplettsset zum Kaufen an. Eigentlich habe ich nur zwei gefunden die das Set anbieten. Andere haben nur den Scheibengummi oder das Leistenset im Sortiment.

Mylar Zierleisten lassen sich nicht biegen, weshalb es an jeder Ecke ein Abschlusswinkelstück brauchte.

[www.detroitmuscletechnologies.com](http://www.detroitmuscletechnologies.com) bietet dieses komplettsset für günstige \$ 334.95 an.

Leider keine Lieferung ins Ausland.

[www.moparshop.com](http://www.moparshop.com) verkauft den Scheibengummi ohne Zierleisten für € 365,03

[www.prp.com](http://www.prp.com) bietet den WS Gummi für \$ 330.- und das Zierleistenset für \$ 350.an.

**DIESES SET PASST NICHT AUF CABRIOLETS**

Im besten Fall hast du alle Teile bekommen und kannst diese Restauration einfach ausführen. Das Ergebnis lässt sich dann durchaus sehen und ist dank neuen Materialien auch Nachhaltiger.

